

# 03

## 车载双光融合智驾系统

智驾感知升维解决方案



### 全时全域全面守护

全新一代视觉拓展技术,兼具可见光高像素、红外对恶劣环境强耐受的特点,让视觉感知得以升维进化

### 产品特点



像素级融合  
可见光+红外光



车规级  
工作温度-40°C~85°C  
防护等级IP69K



多重模式智能切换  
多模态,伴随场景自适应显示

### 融合效果



红外热成像



融合图像



可见光影像

### 性能参数

分类	产品型号	F-Driver6S
摄像头	红外探测器	
	探测器类型	氧化钒晶圆级封装探测器
	像素尺寸	12 um
	有效像素	640(H)×512(V)
	有效焦距	9.1mm/F1.0
	视场角	46°x 37°
	空间分辨率	1.32mrad
	信号输出	Digital YUV
	可见光探测器	
	分辨率	1920*1080
	视场角	63°x 41°
	整机指标	
	显示模式	同时显示模式、融合模式、单可见光模式、单红外模式、画中画模式
	视频输出接口	LVDS
	额定电压	Rated: DC12V 14~16V(窗口加热)
	额定功耗	≤2W (不启动窗口加热) ≤6W (启动窗口加热)
	图像极性	默认白热
	加热功能启动阈值	窗口温度低于2°C时, 加热功能启动 窗口温度高于7°C时, 加热功能关闭
	在线升级	支持软件串口升级, 串口可配ASIC内部参数。
	无热化要求	-40 - 85°C, 光学被动无热化 (@25°C, 出厂设置)
	重量	≤200g (不含支架)
	尺寸	≤58mm*70mm*86mm (不含支架)
	帧率	50 fps at 640*512
开机出图像时间	≤3.5S	
开机稳定时间	≤5S	
防护等级	IP67&IP69K	
工作温度	-40°C~+85 °C	
存储温度	-40°C~+95°C	
算法盒	工作电压	Rated: DC12V Range: DC9~32V
	工作电流	≤1.0A (@12V电源带摄像头, 启动窗口加热)
	工作温度	-40°C~+85 °C
	存储温度	-40°C~+95°C
	外观尺寸	184mm x124.7mm x 54.5mm
	系统启动时间	≤ 7s
	输出视频接口	LVDS
	输出视频	25 fps at 640*512
	通讯接口	500kbpsCAN
	诊断功能	带自我诊断功能, 支持UDS诊断协议 (具体参考客户确认的诊断协议及规范)
	算法盒防护等级	IP52
	识别距离	1.8 m X 0.5 m行人: 10-90m, 环境温度在23°C±5°C 2.3 m X 2.3 mB级车辆: 15-120m, 环境温度在23°C±5°C
	探测距离	1.8 m X 0.5 m行人: ≥200m, 环境温度在23°C±5°C 2.3 m X 2.3 mB级车辆: ≥400m, 环境温度在23°C±5°C
目标框准确性	IOU≥50%(环境温度≤30°C)	

★注: 本资料仅供参考, 技术规格等如有变更, 以最新状态为准