

02

车载红外智驾系统

基于AI深度学习算法,对前方障碍物进行检测识别智能预警



智能识别守护生命

利用生命体热辐射差异,借助灵活部署的AI算法,实时完成车辆检测及行人识别、告警

无惧光电干扰

红外光几乎无视光电干扰,大幅提升智驾系统可靠性

军工品质

军工企业高德红外品牌背书

产品特点



车规级

满足汽车行业要求



镜头灵活匹配

可依据实际需求匹配不同焦距镜头



<50mK NETD



超远视距

成像检测距离达到300米



红外AI算法

行人车辆智能预警



IP69K

防护等级

成像对比效果



可见光



远红外



可见光



远红外



可见光



远红外

性能参数

产品型号	N-Driver 384S	N-Driver 640S
探测器		
红外探测器	384 x 288@12μm	640 x 512@12μm
工作波段	8~14um	8~14um
光学		
焦距	9.1mm	9.1mm/13.5mm
视场角	28°×21°	45° x 37°/32°×24°
图像处理		
帧频	50Hz	50Hz
输出分辨率	384 x 288 (LVDS)	640x 512 (LVDS)
启动时间	≤8s (常温)	≤5s (常温)
补偿算法	自动快门补偿	自动快门补偿
图像算法	自动亮度对比度/图像增强	自动亮度对比度/图像增强
识别算法	配合算法盒可实现行人、车辆检测识别、碰撞预警功能 (声音、图像处理)	
对外接口		
电源接口	DC 9~16V (POC供电)	
通信接口	LVDS (同轴)	
视频接口	LVDS (同轴)	
音频接口	/	
电源系统		
额定电压	DC15V	
功耗	≤2W (@15V电源, 不启动窗口加热)	
环境适应性		
工作温度	-45°C~85°C	-45°C~85°C
存储温度	-45°C~90°C	-45°C~90°C
自动加热器	当窗口温度低于2°C±2°C时, 自行启动加热 当窗口温度高于7°C±2°C时, 自行关闭加热	当窗口温度低于2°C±2°C时, 自行启动加热 当窗口温度高于7°C±2°C时, 自行关闭加热
盐雾	GB/T2423.17-2008 LC1	GB/T2423.17-2008 LC1
沙尘	GB/T2423.37-2006 LC1	GB/T2423.37-2006 LC1
冲击	GB/T2423.5-1995 LC1	GB/T2423.5-1995 LC1
振动	GB/T2423.10-2008 LC1	GB/T2423.10-2008 LC1
封装	密封外壳IP67&IP69K	
作用距离		
探测距离	人 (1.8x0.5m) ≤150m, B级车 (2.3x2.3m) ≤300m	人 (1.8x0.5m) ≤200m, B级车 (2.3x2.3m) ≤400m
检测距离	人 (1.8x0.5m) ≥80m, B级车 (2.3x2.3m) ≥100m	人 (1.8x0.5m) ≥90m, B级车 (2.3x2.3m) ≥120m
物理特性		
尺寸	≤36mm x36mm x46mm (不含线缆)	
重量	约120g (不含线缆)	
控制盒重量	100×80×24	≤500g
认证		
EMC	/	与算法盒共同通过EMC试验认证 (ISO10605、ISO11452-4、ISO11452-2、ISO7637-2)

★注: 本资料仅供参考, 技术规格等如有变更, 以最新状态为准